

Ablaufschema für Funkmeldungen im mobilen UKW-Seefunk nach GMDSS

	EIGENE NOTMELDUNG	WEITERLEITUNG EINER NOTMELDUNG	BESTÄTIGUNG EINER EMPF. NOTMELDUNG	FUNKSTILLE IM NOTVERKEHR GEBIETEN	NOTVERKEHR BEENDEN	DRINGLICHKEITS MELDUNG	SICHERHEITS MELDUNG	ROUTINE MELDUNG
DSC	Distress Alert Channel 16	Distress Relay Alert Channel 16 oder Arbeitskanal RCC/CRS	Acknowledgement (nur nach CRS/RCC) Channel 16	Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet Channel 16	Durch Funkstelle, die den Notverkehr leitet Channel 16	Priority Urgency Channel 16 bei laufendem Notverkehr nur Ankündigung auf Ch 16 und Aussendung auf anderem Kanal	Priority Safety Channel 16 bei laufendem Notverkehr nur Ankündigung auf Ch 16 und Aussendung auf anderem Kanal	Priority Routine Arbeitskanal / Revierkanal
Sprech-funk	MAYDAY MAYDAY MAYDAY	MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY MAYDAY RELAY	MAYDAY Schiffsname Rufzeichen, MMSI ¹ (des Schiffes in Not) oder Rufname der leitenden Küstenfunkstelle	ALL STATIONS oder Schiffsname des Störers	MAYDAY ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS	PAN PAN PAN PAN PAN PAN ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS oder Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Rufzeichen, MMSI ¹	SECURITE SECURITE SECURITE ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS oder Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Name der zu rufenden Stelle Rufzeichen, MMSI ¹	ALL STATIONS (maximal 3-mal) oder Name der zu rufenden Stelle ² (maximal 3-mal)
ANRUF	THIS IS Eigener Schiffsname Eigener Rufzeichen Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen Eigene MMSI ¹	THIS IS Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen Eigene MMSI ¹	THIS IS Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen	ALL STATIONS oder Schiffsname des Störers	THIS IS Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen Eigene MMSI ¹	THIS IS Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen Eigene MMSI ¹	THIS IS Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen Eigene MMSI ¹	THIS IS Eigener Schiffsname (maximal 3-mal) Eigenes Rufzeichen Eigenes MMSI ¹
MELDUNG	MAYDAY Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen Eigene MMSI ¹ Eigene Position at...(UTC) Art des Notfalls Erbetene Hilfe (ggf weitere wichtige Infos)	at ... UTC on Ch ... following received: Wiedergabe der empfangenen Notmeldung des Dritten (Schiffes in Not) oder following observed... Wiedergabe der Beobachtung	at aktuelle Uhrzeit UTC Schiffsname Rufzeichen MMSI (des Schiffes in Not)	SILENCE MAYDAY	SILENCE FINI	Position (wenn erforderlich) Beschreibung des Sachverhaltes bzw. erbetene Hilfe	Position (wenn erforderlich) Beschreibung des Sachverhaltes/Nachricht	Position (wenn erforderlich) Beschreibung des Sachverhaltes/Nachricht
Sondermeldungen	Over Zurücknehmen einer irrftümlichen Notmeldung durch Anruf auf CH 16: ALL STATIONS ALL STATIONS ALL STATIONS THIS IS Eigener Schiffsname Eigener Schiffsname Eigenes Rufzeichen Eigene MMSI ¹ und Meldung: Please cancel my distress alert of <date/time> UTC Over	Over	RECEIVED MAYDAY Over bzw. Out	SILENCE MAYDAY	SILENCE FINI	Over Zurücknehmen der Dringlichkeitsmeldung durch Anrufmuster wie oben und Meldung: Please cancel my urgency message of <date/time> UTC Over bzw. Out	Over bzw. Out	Over bzw. Out

1) Die MMSI wird nur dann genannt, wenn zuvor DSC verwendet wurde. 2) kann auch ALL STATIONS sein. Die im Anruf und Meldung rot markierten Bezeichnungen sind die durch die Angaben des jeweiligen Sachverhaltes zu ersetzen. IAMSAR MANUAL VOLUME 3 Definition: Over = Eigene Aussendung ist beendet, es wird eine direkte Antwort erwartet. Out = Eigene Aussendung ist beendet, es wird keine Antwort erwartet oder benötigt.